



Rib-båtarna, dyra i inköp och drift, blir en allt vanligare syn i svenska farvatten.

FOTO: ORIAN BJÖRKDAHL

Monsterbåt ny storsäljare

Det säljs småbåtar som aldrig förr i Sverige, och i år räknar branschen med att båtförsäljningen omsätter 5 miljarder kronor och väntas fortsätta öka. En modell som ökar är typen Rib, extremt lätta och motorstarka höghastighetsbåtar.

– Vi har bakom oss ett par tre gynnssamma år och vi ser en fortsatt tillväxt på 15–20 procent av försäljningen av privatbåtar, säger Björn Lagerkvist, vd i Båtbranschens riksförbund, Sweboat.

En nisch som säljer bra är Rib-båtarna i prisklassen 600 000 kronor upp till fyra miljoner. De används främst för charter och upplevelseverksamhet, men nu börjar båttypen vinna mark bland privatpersoner.

– Intresset för Rib-båtar har ökat konstant, till den grad att på årets båtmässa har de en egen avdelning, säger Mats Hagman, pressansvarig

för båt vid Stockholmsmässan.

Han förklarar att båttypen är mycket vanlig nere i Europa för transporter och räddning och bör bli det här hemma också med tanke på vår skärgård.

Den Rib som DN ska följa med är ingen liten jolle med utombordsmotor som toppar två knop och klarar hela sommaren på en trelitersdunk bensin. Det som ligger vid Djurgårdsbron är en 1000-hästars Monster Rib med fyra 250 hästares utombordsmotorer, den enda i norra Europa.

DEN GÖR 70 KNOP och sörplar på några timmar i sig 2 000 liter. Full tank kostar 28 000 kronor. Är 13 meter lång, 3,3 meter bred och väger 4 ton. Top of the line i Rib-båt, branschen som exploderat. Charterfirmorna ynglar av sig och blir fler, och fler och fler privatpersoner köper de snabba båtarna.

Den är inget för landkrabbor, Monster Rib. En off shore-racer som accelererar ifrån värsta italienska fullblodsracerbil på 0–100 kilometer i timmen på 3,7 sekunder.

– Vi har försökt få till en fartduell med en sportbil och tävla från noll till hundra. Vi på vattnet och bilen utefter en kaj. Men bilföretaget backade ur, berättar Nicklas Ohlsén, vd i Rib Extreme och skeppare på Monster Rib.

DET FINNS ETT 30-TAL FÖRETAG som kör Rib-båtar, varav 10-talet räknas som seriösa.

Nicklas Ohlséns företag väntas omsätta fem miljoner kronor i år. Företaget har en handfull delägare och sex stycken Rib-båtar i olika storlekar, från dem som tar sex passagerare upp till tolv.

Det är mycket säkerhet att lägga på minnet för passagerarna innan vi kastar loss:

– Ingen rökning, inga högklackade, säkerhetsdräkten på och tilldragen i halsen. Inte sitta utan halvstå i jockeyställning och möt när vi hoppar på vågorna, förmanar Nicklas Ohlsén och tillägger: båten är osänkbar. Andre skepparen Mickael Hägglund kollar att alla förstår.

Ett sista tumme upp om allt funkar och tumme ned om det går för fort till skepparen, så kastar vi loss.

De urstarka törstiga motorerna hörs knapp när vi glider fram under en gråmulen himmel på Ladugårdslandsviken, förbi Vasamuseet, vidare ut till Saltsjön.

Stävande skärgårdsbåtar ut ger svall som får Nicklas Ohlsén att slå full fart fram på det fyrdelade gasreglaget, efter Blockhusudden.

VI SKJUTER FART som en kanonkula över vattenytan. Ryggen pressas bakåt. Det v-formade skrovet skär svallvågorna när vi studsande med

kraftiga stötar flyger förbi Nacka strand. Skummet sprutar om stäven som pekar mot himlen. Propellrar från 1 000 hästar lämnar ett djupt vattendike med svall efter aktern. En tvär gir babord och utan att tappa fart vrider vi nästan runt 180 grader i kontrakurs och studsflyger på vårt eget vågsvall.

– Nu blir det lugnt förbi Vaxholm, hojtar Nicklas från sin plats vid styrpulpeten och radarn med digitala sjökort och gps.

Ut till Stegesund och Lindalssundet mot Grinda.

När vi planar i lugn marschfart 45–50 knop går de fyra motorerna snällt och drar cirka 110 liter i timmen. Men när de går för fullt är det ingen konst att få dem dra 350 liter i timmen.

Det går att bli fartblind på sjön. 40 knop hemåt känns som en slow boat to China.

CONNYPETERSSON
conny.petersson@dn.se 08-738 19 87