



Det startet med racing

Opprinnelsen til engelsk Ring Powercraft var båtsport. Skroget var bra og båtene markerte seg, noe de faktisk fortsatt gjør. Fra de små klassene utviklet Ring skrog egnet til offshore racing, og det er disse som i dag er basisen for RIB-modellene. Fabrikken har vært i drift siden 1968. I dag leverer Ring i hovedsak båter beregnet på kommersiell bruk, men fabrikken har også

så en del private kunder. Fabrikken legger vekt på å bygge solid med ekstreme materialer og understreker at racing-erfaringen er nyttig når det gjelder å dimensjonere og bygge opp glassfiberskroget.

Importøren, som også dekker Norge, holder til i Sverige, men har ikke noe forhandlernet. Prisene oppgis i euro og er uten avgifter.



▲▲ RING POWER-CRAFT: Denne båten er 10,5 meter lang.

▲ 9,5 METER: Alle båtene til Ring leveres med forskjellig innredning, tilpasset bruk og behov. Dette er en typisk «event-RIB».

Fakta Ring Powercraft

Hovedkontor i:	Littlehampton, England
Prodaserer båter i:	England
Merke:	Ring Powercraft
Antall båter i året:	Ca. 120
Hjemmeside produsent:	www.ringpowercraft.net
Telefon importør:	+46 8 611 88 88
Hjemmeside importør:	www.ringpowercraft.se
Standard motormerke:	Ingen
Antall forhandlere i Norge:	0
Antall serviceverksteder i Norge:	0
Garantitid skrog:	Etter norsk lovgivning
Garantitid pongtongen:	2 år

Ring Powercraft

Ring Powercraft båtene er lange, smale og med dyp v-bunn. De egner seg først og fremst til ekstrem bruk. Hver enkelt båt bygges opp og innredes ut fra kundens ønske og behov.

Modell:	7,5 m	8,5 m	9,5 m	10,5 m	12 m	13 m
Farge, pongtongen:	Valgfri	Valgfri	Valgfri	Valgfri	Valgfri	Valgfri
Største lengde, meter:	7,5	8,5	9,5	10,5	12	13
Største bredde, meter:	2,72	2,8	3,05	3,05	3,29	3,3
Innvendig lengde, meter:	6,7	7,8	8,5	9,5	10,5	11,5
Innvendig bredde, meter:	1,75	1,84	1,95	1,95	2,2	2,2
Pongtong diameter, cm:	Valgfritt	Valgfritt	Valgfritt	Valgfritt	Valgfritt	Valgfritt
Pongtong, dtex g/m ² :	1350	1350	1350	1350	1350	1350
Pongtong coating:	Hypalon	Hypalon	Hypalon	Hypalon	Hypalon	Hypalon
Antall luftkamre:	7	7	7	9	11	13
Sarsmenf. pongtong/skrog:	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim
Selvløsende:	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Båttvekt uten motor, kilo:	874	1040	1120	1320	1575	1788
Lastekap, kilo/personer:	2000/16	2400/20	3500/22	4000/24	4500/26	5000/28
Minste/største motor, hk:	-/300	-/2x250	-/3x250	-/3x300	-/4x250	-/3x300
*Pris std u/motor, Euro:	35 000	42 000	45 000	48 000	69 000	71 000
Pris, båt m/motor, hk/kr:						
Toppfart, hk/knop:	300/60	2X250/65	3x250/65	3x300/65	4x250/65	3x300/65
Garanti, pongtongen, år:	2	2	2	2	2	2

Utstyr

Lanterner/lantememast, kr:	X	S	S	S	S	S
Targabøyle, kr:	X	X	X	X	X	X
Fast tank, liter/kr:	250/S	500/S	500/S	500/S	660/S	500/S
Jockeykonsoll, kr:	X	X	X	X	X	X
Styrekonsole, kr:	S	S	S	S	S	S
Ratt/hjermkontroll, kr:	S	S	S	S	S	S
Løftekroer, kr:	X	X	X	X	X	X
Ei lensepumpe cockpit, kr:	X	X	X	X	X	X
Ei lensepumpe skrog, kr:	X	X	X	X	X	X
Puter, kr:	X	X	X	X	X	X
Kalesje, kr:	X	X	X	X	X	X
Konsolltrekk, kr:	X	X	X	X	X	X
Havneopreising, kr:	X	X	X	X	X	X
Transportpresenning, kr:	X	X	X	X	X	X

- = kan ikke leveres • S = standard • X = ekstra, pris ikke oppgitt • * Pris i euro uten avgifter