



MONSTER TILL BÅT. Niklas Ohlsén visar vad den 13 meter långa RIB-båten går för med 1 000 hästar bakom.

Foto: MARCUS ENGRSTRÖM

1000 hk

Motor provkörde fyra ton RIB-båt i skärgården

STOCKHOLMS SKÄRGÅRD. Vissa dagar är till och med bättre än de bra dagarna på jobbet. Som när chefen helt plötsligt tvingar ut mig till skärgården för att provköra en RIB-båt med 1 000 hästkrafter – och det visar sig att det står 30 varma grader på termometern!

Niklas Ohlsén, som driver företaget RIB Extreme (som äger och kör charter med båten), tar dock ingen större hänsyn till värmen. Han tvingar på mig en varm överlevnadsdräkt innan han vrider om startnycklarna.

– Vi ska hoppa lite, och då är det bra med överlevnadsdräkt om något mot förmodan skulle gå snett, säger han.

Jag brukar vanligen vara lite skeptisk till att hoppa med båtar, men just i det här fallet gör jag ett undantag och känner

ett stort lugn. Båten för dagen är ingen vanlig båt. Den är ett 13 meter långt, drygt tre meter brett svart monster som är byggt för hård offshore-racing.

Den är byggd av Ring Powercraft i England, ritad av konstruktören Mike Ring själv – och ska klara att köras i fyra meter höga vågor, två meter höga toppar och två meter djupa dalar.

Enligt uppgift ska 0–50 knop (cirka 80 km/tim) gå på 3,7 sekunder. Jag hade inget mätverktyg med mig, men känslan i

magen säger att uppgiften stämmer. Toppfarten ska vara drygt 70 knop när rätt propellrar är monterade, vilket de inte var vid provkörningstillfället.

Kostar 28 000 att tanka

I drygt 60 knop (cirka 100 km/tim) som vi nådde ligger båten stabilt i vattnet, svänger mjukt och smidigt.

Och landar mjukt på andra sidan Vaxholmsbåtens svall som vi plötsligt har passerat genom luften. De båtintresserade resenärerna tittar intresserat och deras motsatser skakar på huvudet...

På vår tur från Viggbyholm passerar vi Sandö sugga utanför Norråva på Värmdölandet,

plåtar lite, och sen är det min tur att köra.

– Tänk på vridet, säger Niklas Ohlsén nöjt, och minns det sedan när du kör vanliga båtar.

Många positiva ord hittills. Här kommer de negativa: Det kostar 28 000 kronor att tanka fullt. Och båtskrället är hopplös att vända med, 13 meter båt med fyra motorer längst bak är gärna det... Dessutom behöver jag provköra igen för att kunna bedöma monstrets riktiga kvaliteter; då ska det blåsa storm, vara nära nollgradigt i vattnet, och de där fyrametersvägorna får gärna komma så ofta som möjligt. Eller...?

Marcus Engström

marcus.engstrom@teknikensvarld.se



Jag kan ärligt säga att ibland är det roligt på jobbet...

Ring Powercraft 13M

- **PRIS:** Cirka fyra miljoner kronor. ■ **LÅNGDxBREDD:** 1 300 cm x 330 cm.
- **VIKT:** 4 000 kg. ■ **ANTAL PASSAGERARE:** 12, plus förare. ■ **SKROV:** 24-graders V-botten, klassad för fyra meters vågor.
- **MOTOR:** Fyra sexcylindriga Yamaha 250 V-Max (fyrtakt), sammanlagt 1 000 hästkrafter. ■ **TOPPFART:** +70 knop (130 km/h). ■ **MARSCHFART:** 55 knop (100 km/tim). ■ **ACCELERATION:** 0-50 knop på 3,7 sek.



Niklas Ohlsén.



De fyra sexcylindriga Yamaha 250 V-Max (fyr-takt) ger sammanlagt 1 000 hästkrafter.